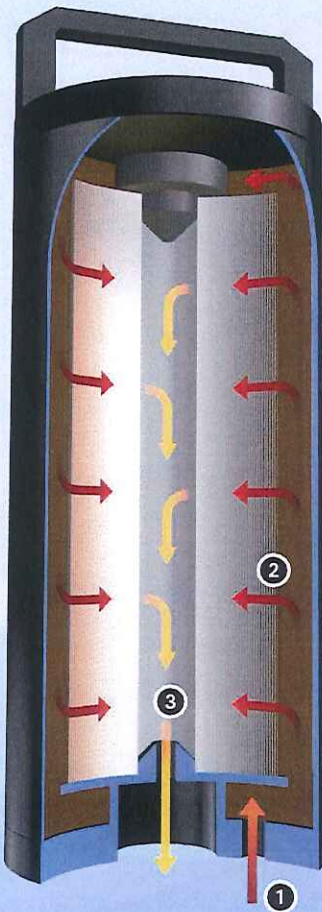


Schützen Sie Ihren Motor vor verschmutztem Öl



Funktionsprinzip des Nebenstromfeinstfilters

Die Ölpumpe fördert mehr Motorenöl als der Motor benötigt. Von diesem überschüssigen Öl wird eine geringe Menge (0,3 - 1 l/min) entnommen und in das TOP-OEL® Motorölfeinstfiltergehäuse geleitet (1). Das Motorenöl wird radial (von außen nach innen) durch das Filterelement gedrückt (2). Das so feinstgereinigte Öl wird drucklos in die Ölwanne zurückgeleitet (3).

- Über 90% aller Ölwechsel werden durchgeführt, weil das Öl durch Partikel (Ruß, Verschmutzung) belastet ist.
- Partikel bis 10 µm wirken sich negativ auf die Ölqualität aus.
- Der serienmäßige Filter entfernt nur Partikel > 20 µm
- Zusätzlich fördern diese Partikel physikalische und chemische Veränderungen im Öl.



Artikel Nr.	Typ	Einsatzbereich
10-60050	TO 03	für PKW
10-60055	TO 05	für PKW
10-70100	TO 08	bis ca. 10 l Motorenöl
10-80200	TO 15	bis ca. 20 l Motorenöl
10-90300	TO 26	bis ca. 35 l Motorenöl

Dipl.Ing. (FH)
NEFFGEN GmbH
Wallersheimer Weg 64
D-56070 Koblenz

Tel.: +49 (0) 261 / 80 03 93
Fax: +49 (0) 261 / 80 03 95
www.neffgen.eu
info@neffgen.eu

Dipl. Ing. (FH)
NEFFGEN
www.neffgen.eu GmbH